

## EDITO



Comme nous vous l'avions annoncé il y a quelques temps, l'Ecole est en mouvement vers l'Ecole de l'innovation énergétique et de la mobilité durable. Les programmes évoluent et des mobilités de collègues, au sein de l'Ecole, commencent à se concrétiser ! De nouvelles initiatives, permettant de former nos étudiants aux métiers d'aujourd'hui tout en les préparant aux métiers de demain, voient le jour dans tous les centres. Trouver cet équilibre n'est pas si facile mais est possible. Nous avons choisi de l'illustrer dans ce numéro en vous présentant la démarche stratégique effectuée par nos collègues, dans le domaine de la mobilité durable. Suite à cette étude stratégique, les trois programmes du centre vont évoluer dès la rentrée de septembre pour mieux répondre à la demande de nouvelles compétences de l'industrie des transports. Pour attirer les jeunes dans ces programmes et réveiller la soif d'apprendre des plus anciens, nous misons sur un nouveau MOOC sur la mobilité de demain, riche en innovations pédagogiques, qui sera lancé tout début novembre. A découvrir également dans ce numéro !

[Lire la suite](#)

As we announced some time ago, IFP School is on its way to becoming the School for Energy Innovation and Sustainable Mobility. The programs are changing and the mobility opportunities of colleagues in IFP School are beginning to take shape! New initiatives are coming to all of the centers that will enable us to train our students in the professions of today while preparing them for those of the future. Not an easy balance to strike, but it is possible. We have chosen to illustrate it in this issue by presenting the strategic approach our colleagues have taken in sustainable mobility. Following this strategic study, the center's three programs will be changing as of the September school start in order to better meet the demand for new skills in the transportation industry. To attract young people to these programs and reawaken a thirst for learning in the more mature, at the beginning of November we are launching a new MOOC on future mobility that will be rich in educational innovations. Also featuring in this issue

[Read more](#)

## Sommaire

## DOSSIER



- Les programmes d'IFP School évoluent
- The IFP School programs are changing

## FOCUS



- Nouveau MOOC en novembre sur la mobilité de demain
- New MOOC in November on the mobility of the future

## LIVE



- Entretien avec Sébastien Bianchi, nouveau responsable du programme « Energie et marchés »
- Interview with Sébastien Bianchi, new Energy and Markets program supervisor

## ALUMNI ASSOCIATION LIFE

- Découvrez les actualités de l'Association
- Discover the latest news from the Alumni Association

## NEWS

- Découvrez les actualités de l'École
- Discover the latest news from the School

J'aime 0 | Share | Partager



## Edito

Comme nous vous l'avions annoncé il y a quelques temps, l'Ecole est en mouvement vers l'Ecole de l'innovation énergétique et de la mobilité durable.

Les programmes évoluent et des mobilités de collègues, au sein de l'Ecole, commencent à se concrétiser !

De nouvelles initiatives, permettant de former nos étudiants aux métiers d'aujourd'hui tout en les préparant aux métiers de demain, voient le jour dans tous les centres.

Trouver cet équilibre n'est pas si facile mais est possible. Nous avons choisi de l'illustrer dans ce numéro en vous présentant la démarche stratégique effectuée par nos collègues, dans le domaine de la mobilité durable. Suite à cette étude stratégique, les trois programmes du centre vont évoluer dès la rentrée de septembre pour mieux répondre à la demande de nouvelles compétences de l'industrie des transports.

Pour attirer les jeunes dans ces programmes et réveiller la soif d'apprendre des plus anciens, nous misons sur un nouveau MOOC sur la mobilité de demain, riche en innovations pédagogiques, qui sera lancé tout début novembre. A découvrir également dans ce numéro !

Une école dynamique, c'est également les plus jeunes qui accèdent aux postes de responsables, avec un bel enthousiasme et plein d'idées dans la tête.

Des idées, il n'en manquait pas à notre jeune ancien, qui avant de s'engager dans la vie professionnelle a réalisé son rêve de traverser la Nouvelle Zélande en vélo et nous le fait partager.

Bonne lecture et je vous souhaite à tous d'excellentes et reposantes vacances.

Christine Travers  
Directrice  
IFP School

## Les programmes d'IFP School évoluent

Afin de répondre aux attentes des entreprises, des jeunes étudiants et de la société, les contenus des programmes de l'Ecole évoluent régulièrement d'année en année.

Des instances existent pour aider l'école dans le pilotage de ces évolutions. Ainsi, le Conseil de perfectionnement qui compte des représentants du monde de l'industrie, du monde académique et des anciens élèves, conseille l'école sur les grandes orientations stratégiques. Les Groupes d'orientation et de prospective de chacun des quatre domaines couverts par l'école (mobilité durable et motorisations, économie et management de l'énergie, procédés pour l'énergie et la chimie, géoressources et énergie) se prononcent sur l'évolution des besoins en compétences dans les secteurs industriels concernés. Enfin, les nombreux contacts avec les entreprises, tant au niveau RH qu'opérationnel, aident l'école à sentir le pouls des changements présents et futurs afin d'alimenter sa réflexion sur les inflexions à donner au contenu des programmes.

Dans le contexte actuel de la transition énergétique, le besoin d'évolution des enseignements est particulièrement prégnant et concerne tant le court terme avec des nouveautés à mettre en œuvre dès la rentrée prochaine, que le moyen terme avec une dimension plus prospective sur les évolutions à anticiper. En effet, IFP School doit préparer ses diplômés non seulement à être directement opérationnels pour leur premier poste, mais également les préparer aux métiers de demain. Pour ce faire, il s'agit de leur donner un large panel de compétences les rendant aptes à appréhender les mutations industrielles prochaines.

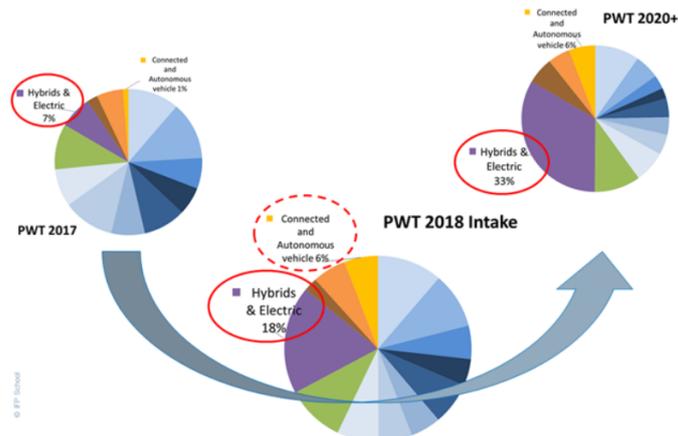
### Un exemple récent d'étude stratégique

Dans le domaine mobilité durable et motorisations, l'Ecole a décidé de mener une étude stratégique afin d'évaluer les évolutions à mettre en œuvre pour la rentrée 2018, puis pour celle de 2019, etc.

Avec cet objectif en tête, des entretiens ont ainsi été conduits entre novembre 2017 et février 2018 auprès de responsables de 15 entreprises du secteur : constructeurs automobiles, équipementiers, prestataires et bureaux d'études.

Il en ressort qu'avec le développement de l'électrification et de l'hybridation, dans un contexte d'intermodalité des solutions de transport et de transformation du transport public, c'est avant tout l'approche système du powertrain au cœur du véhicule qui doit être considérée pour donner à nos étudiants les compétences clés recherchées par l'industrie. Ainsi, de nouvelles compétences attendues chez nos élèves ont pu être identifiées, dans des domaines tels que les transmissions, les moteurs électriques, la gestion optimale de l'énergie, la connectivité, etc.

A titre d'exemple pour le [programme Powertrain Engineering](#), les enseignements spécifiques aux motorisations hybrides et électriques, qui représentent actuellement 7% du programme, passeront à 18% dès la rentrée 2018 et devraient atteindre 33% du volume des enseignements après la rentrée 2020.

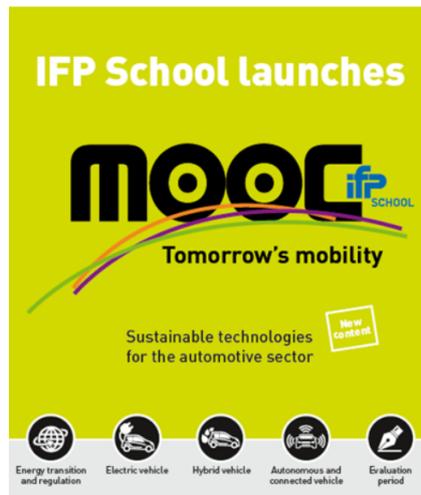


De façon analogue, le [programme Energie et motorisations](#) verra l'électrification connaître une croissance rapide et le [programme Energie et produits](#) abordera les aspects batteries et électromobilité.

Au-delà de la nécessité d'être à l'écoute des entreprises pour anticiper et préparer les évolutions technologiques et sociétales, les orientations issues de l'étude stratégique permettront de mieux mettre en avant auprès des jeunes la dynamique d'IFP School et son positionnement en phase avec les innovations technologiques, ce qui est de nature à attirer davantage de candidats vers nos formations.

Dans les autres domaines de l'Ecole, des évolutions sont également prévues à court ou moyen terme, qu'il s'agisse du renforcement des enseignements liés à l'efficacité énergétique, des procédés ex-biomasse, de la géothermie, du CCUS, de l'éolien offshore, des marchés des énergies intermittentes, etc.

## Nouveau MOOC en novembre sur la mobilité de demain



Après le franc succès de ses précédents MOOC (Massive Open Online Course), IFP School lance un nouveau MOOC sur la mobilité de demain en novembre 2018.

Avec un contenu complètement nouveau et de nouvelles innovations pédagogiques, ce cours en ligne et gratuit s'échelonne sur 4 semaines, du 5 au 30 novembre 2018.

Dans un monde du transport en pleine transformation, ce MOOC présentera d'abord le contexte environnemental et législatif qui pose le cadre des évolutions technologiques à venir. Seront ensuite abordés le design et le fonctionnement des powertrains électriques et hybrides, composant par composant (machine électrique, batterie, électronique de puissance et le contrôle), les degrés d'hybridation, les différentes architectures possibles et les nouvelles tendances en véhicules autonomes et connectés. Les avantages et inconvénients de chaque solution pour répondre aux besoins et contraintes de la mobilité de demain seront analysés d'un point de vue technique.

Pour en savoir plus sur la conception des moteurs de demain et sur les problématiques environnementales et sociétales de la mobilité, les inscriptions sont déjà ouvertes à l'adresse <https://mooc.mobility.ifp-school.com/>

N'hésitez pas à partager l'information avec votre entourage professionnel et personnel !

Vous désirez soutenir le projet ou participer ? [Contactez-nous.](#)

## Entretien avec Sébastien Bianchi, nouveau responsable du programme « Energie et marchés »



Quelles sont les principales caractéristiques du programme « Energie et marchés » ?

Le programme « Energie et marchés » a un large spectre et comporte deux grands volets. Le premier couvre les aspects techniques de l'énergie (pétrole, gaz, électricité, renouvelables) pour la production, la transformation et la distribution. Il représente environ un tiers du volume total d'enseignement du programme. Le second volet concerne les dimensions économique et financière. Nous y formons les élèves à tous les enjeux des marchés (grands flux, principaux acteurs, changements récents dans la façon de vendre de l'énergie...) et au montage de projets (financement, évaluation, négociation).

Au moment de prendre vos fonctions comme responsable du programme, quels sont les principaux défis à relever ?

Je continuerai à faire évoluer le contenu du programme, comme l'ont fait régulièrement mes prédécesseurs en renforçant les aspects gaz et électricité. Aujourd'hui, l'impact du digital dans le monde de l'énergie doit être pris en compte et nous allons former nos élèves à l'analyse de données massives. Nous souhaitons également mettre l'accent sur l'innovation énergétique : cela peut certes se faire grâce à des enseignements spécifiques mais cela relève avant tout d'un état d'esprit qu'il nous faut insuffler à nos étudiants.

Enfin, une réflexion plus globale que je souhaite mener concerne la possibilité donnée aux étudiants d'approfondir réellement tel ou tel sujet afin de mieux construire leur projet professionnel. Cela impliquerait d'offrir un éventail de cours avancés, qui pourraient être des cours optionnels ou des cours communs avec d'autres programmes de l'école. Tout cela doit d'abord être instruit, analysé et imaginé. Bref, que de perspectives motivantes qui me rendent enthousiaste !

## Découvrez les actualités de l'Association

### 2e édition de "IFP School Alumni's Got Talent"

Le 30 mai dernier, l'Association des anciens élèves a organisé la 2e édition de l'événement "IFP School Alumni's Got Talent". Pour rappel, ces événements sont l'occasion de mettre en avant un alumni qui s'est illustré par un projet, un voyage ou une réalisation remarquable. Cette fois-ci, c'est Maxime Berthier (PWT 2017) qui est venu présenter son aventure. Maxime a en effet réalisé un rêve : il a traversé la Nouvelle-Zélande à vélo parcourant plus de 4 000km pendant trois mois. Il est revenu riche de rencontres, de leçons de vie et des images plein la tête. L'Association lui a permis de partager cette aventure autour d'un cocktail offert aux visiteurs en présence de Jean Sentenac, président de l'Association.

### Save the date : Diner annuel le 30 novembre

Le dîner annuel de l'Association des anciens élèves aura lieu le vendredi 30 novembre 2018 à 19h à l'Hôtel Paris Marriott Champs-Élysées, 70 Av. des Champs-Élysées à Paris.

Promotions à l'honneur en cette année 2018 : 1948, 1958, 1968, 1978, 1988, 1998 et 2008.

Les informations pratiques et modalités d'inscription vous seront communiquées ultérieurement.

## Découvrez les actualités de l'École

### Cérémonie de parrainage de la promotion 2018



Cette année 2018 marque la 20e édition de la traditionnelle cérémonie de parrainage organisée par IFP School pour chaque promotion.

A l'image des prestigieux parrains et marraines issus du monde de l'énergie et des transports qui l'ont précédé, Patrick Pouyanné, Président-directeur général de Total, est venu le 17 avril sur le site de l'École à la rencontre des élèves de la promotion 2017-2018.

A l'occasion de cet événement, Patrick Pouyanné est intervenu sur le contexte énergétique actuel et les orientations stratégiques de Total pour répondre aux enjeux posés par la transition énergétique. Il a partagé son expérience et invité les élèves à faire preuve de créativité et d'innovation pour développer le mix énergétique du futur.

Après son allocution, Patrick Pouyanné s'est prêté à une session de questions-réponses avec les élèves, entouré de Didier Houssin, Président d'IFPEN, et de Christine Travers, Directrice d'IFP School.

### 9e Cérémonie de remise de diplôme IFP School

Samedi 16 juin s'est déroulée la Cérémonie de remise de diplôme pour la promotion 2017 d'IFP School. Plus de 200 élèves ont participé à l'événement et ont reçu de Christine Travers, Directrice de l'École, la médaille symbolisant la fin de leur scolarité à IFP School, en présence de Didier Houssin, Président d'IFP Energies nouvelles et de Jean Sentenac, Président de l'Association des diplômés d'IFP School. L'événement a réuni plus de 600 personnes, entre les diplômés, leurs familles et invités, les sponsors industriels et les membres du personnel de l'École.

Cette année, sept entreprises ont sponsorisé l'événement : Axens, ExxonMobil, Perenco, Renault, Schlumberger, TechnipFMC et Total.

Suite à la remise des médailles et aux photos de promotion, les participants ont été accueillis à bord du yacht Le Paquebot pour profiter d'une croisière sur la Seine.